

# Mercedes-Benz

240 TD, 300 TD,  
300 TD Turbo-Diesel,  
200 T, 230 TE, 280 TE.



Ab September 1982:  
attraktive, neue Serienausstattung.



# Die vielseitigste Art, Mercedes zu fahren.

Autofahrer, die vielseitig leben und deshalb auch an Ihr Fahrzeug vielseitige Ansprüche stellen, finden in einem Mercedes T-Modell ein unübertroffenes Angebot.

Das T-Modell eignet sich zum vielseitigen Einsatz in Beruf und Freizeit, für Transport und Touristik. Es erfüllt damit die unterschiedlichsten Anforderungen an ein Automobil, denen selbst eine Mercedes-Limousine nicht gerecht werden kann.

Bei all seinen vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten bleibt das T-Modell ein typischer Mercedes. Mit seinem Limousinen-Komfort, seiner umfassenden Sicherheit, seinem breiten Leistungsangebot.

Diese einzigartigen Qualitäten finden Sie in sechs verschiedenen T-Modellen – mit Diesel- oder Benzin-Motoren.

Das T-Modell hat nicht nur von seinem Charakter Limousinen-Format, sondern auch von seinen Abmessungen: Es ist nicht einen Zentimeter länger oder breiter als die klassische Mercedes-Limousine. Seine Vielseitigkeit geht nicht auf Kosten von Handlichkeit und Wendigkeit.

Und schon gar nicht auf Kosten der Ästhetik. Automobile, die schön praktisch sind, haben nämlich oft den Nachteil, daß sie selten schön sind. Das T-Modell ist ein schöner Beweis, daß es auch anders geht.

Eine zusätzliche, aktuelle Note erhalten sämtliche T-Modelle durch die neue, attraktive Serienausstattung. Sie ist nicht nur ein Beweis für kontinuierliche Modellpflege, sondern darüber hinaus auch für die Zukunftssicherheit der gesamten Baureihe.

Nicht zuletzt sind T-Modelle besonders wirtschaftliche Automobile.

Hinzu kommt die Sorgfalt im Großen wie im Kleinen, mit der Mercedes-Benz Automobile baut. Sie ist Voraussetzung für die legendäre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines Mercedes – bis hin zum hohen Wiederverkaufswert.







Unverwechselbares Profil, die Linienführung des T-Modells.

### Zeitlose Ästhetik durch zeitgemäße Funktion.

Daß ein hoher Nutzungswert und ein stilvolles Erscheinungsbild sich nicht ausschließen müssen, beweist das T-Modell von Mercedes-Benz: Sein Styling verleugnet bei aller Funktionalität durchaus nicht seinen repräsentativen Charakter.

Mercedes-Benz wendet sich gegen das Prinzip, aus Sparsamkeit auch Marken-Profil und Eigenständigkeit einzusparen. So wird auch am Beispiel des T-Modells deutlich, daß ein Mercedes heute zu den seltenen Ausnahmen eines unverwechselbaren Automobils gehört:

Neben der klassischen Form der Mercedes-Limousine hat sich die harmonisch fließende Linie des T-Modells für diese Bauform als vorbildhaft durchgesetzt.

### Schöne Form, die schützt und nützt.

Zur Klarheit der Frontpartie tragen die jetzt in allen Modellen eingebauten Breitbandscheinwerfer bei, die mit der traditionellen Kühlerform eindrucksvoll harmonisieren. Stil- und funktionsgerecht wird die Vorderfront durch Blinkleuchten abgerun-

det, die um die Fahrzeugkanten herumgeführt sind und damit auch von der Seite gut wahrgenommen werden können.

Eine Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Fahrzeugseiten dient nicht nur dem Schmuck, sondern neben der Schmutzfreihaltung der Türgriffe ebenso dem Schutz gegen kleinere Stöße und der kostengünstigen Begrenzung bei möglichen Reparatur-Teillackierungen.

### Bis ins letzte Detail: Mercedes.

Serienmäßig in die Halogen-Scheinwerfereinheit integrierte Nebelleuchten sorgen selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Sicht. Die Gestaltung der Frontpartie vermindert die Auftriebskräfte bei hohen Geschwindigkeiten. Die markante Rillenstruktur der großformatigen Heckleuchten reduziert deren Verschmutzung erheblich.

In dem hinteren Dachholm unsichtbar eingelassene Lüftungsschlitze ermöglichen eine zug- und wirbelfreie Entlüftung des Wageninnern. Die unteren Türabdichtungen sind so gestaltet, daß die Einstiegschwelle stets schmutzfrei bleibt. Der strömungsgünstig verkleidete Außenspiegel läßt sich



Aerodynamisch verkleideter von innen verstellbarer Außenspiegel



Heck-Scheibenwischer mit Wisch-/Waschkombination und Intervallschaltung



Halogen-Scheinwerfereinheit mit integrierter Nebelleuchte und seitlich herumgezeigter Blinkleuchte



Großformatige Heckleuchten mit Rippenprofil vermindern die Verschmutzung

von innen verstellen. Die Türgriffe sind aus grifffreundlichem Kunststoffmaterial gefertigt. Ein Vorteil, den Sie im Sommer wie im Winter schätzen werden.

### Durch Ausstattungs-Vielfalt Ihr Mercedes „nach Maß“.

Durch die Vielfalt seiner auf Wunsch lieferbaren Sonderausstattung können Sie sich Ihr T-Modell nach Ihren persönlichen Ansprüchen „maßschneidern“ lassen:

So können Sie zum Beispiel mit den Vorzügen der elektrischen Fensterheber und Sitzheizung, der kultiviert arbeitenden Klimaanlage den individuellen Komfort Ihres Fahrzeuges zusätzlich erhöhen.

Sie können mit dem 5-Gang-Getriebe noch verbrauchsgünstiger und geräuscharmer fahren oder sich für die seit jeher vorbildhafte Mercedes-Automatic entscheiden.

Airbag und Gurtstrammer mindern das Verletzungsrisiko der vorderen Fahrzeuginsassen bei einem Aufprall auf die Frontpartie.

Das auf Wunsch lieferbare Anti-Blokier-System (ABS) sorgt auch auf nasser, schneeglatte oder vereister Fahrbahn für optimale Bremswirkung bei Erhaltung der Lenkfähigkeit.

Eine zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, kann im Heckboden versenkbar eingebaut werden.

Zur Befestigung auf der Dachreling stehen verschiedene Gepäckcontainer, Ski-container, Surfbretthalter, Bootshalter oder Fahrradhalter zur Verfügung.

Auch bei der Farbauswahl können Sie Ihr T-Modell ganz nach eigenen Vorstellungen gestalten. Mit einer Auswahl von 8 Serien-Lackierungen, 9 Sonder- und 9 Metallic-Lackierungen. Samt dazu passenden Polsterungen in Material- und Farbvarianten.





# Zur Vielseitigkeit die Großzügigkeit des Raumkomforts.

Das Mercedes T-Modell hat zwei ausgeprägte Charaktereigenschaften:

Zum einen den Charakter eines Fahrzeuges mit vielseitigem Gebrauchsnutzen, für verschiedenste Transportaufgaben.

Zum anderen den Charakter einer Mercedes-Limousine mit ihrem großzügigen Raumkomfort, der mehrere Dimensionen hat:

Zunächst im wahrsten Sinne des Wortes „Raum“; großzügige Bewegungsfreiheit für fünf Erwachsene – Format, das sich auch in den Abmessungen des Innenraums ausdrückt.

Mercedes-Raumkomfort ist aber auch die fühlbare Konsequenz einer Grundausstattung, deren Vielfalt und Qualität unübertroffen ist.

Ein weiterer, wesentlicher Aspekt in diesem Zusammenhang ist die ergonomisch sinnvolle Gestaltung des Innenraumes, die schöne Selbstverständlichkeit, alles an seinem Platz zu finden. Alles, was sinnvoll und notwendig ist. Nicht mehr, aber auch nicht weniger.

Auf indirekte Weise tragen die Vorzüge auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Partner im Verkehr bei: Die bewußte, stilvolle Zurückhaltung, mit der Sie der Innenraum umgibt, wirkt beruhigend. Nichts, was zu hektischer Fahrweise reizt.

Der Raumkomfort der vielseitigen Mercedes-T-Modelle ist also nicht repräsentativer Selbstzweck, sondern hat eine vital wichtige Funktion: Sie mit einem Höchstmaß an Entlastung sicher an Ihr Ziel zu bringen.

Zuletzt gehört zum Raumkomfort der T-Modelle auch die Gediegenheit der Verarbeitung: Wer aus anderen Bereichen seines Privat- oder Geschäftslebens gewohnt ist, hohe Qualitätsansprüche zu stellen, findet in seinem Mercedes auch ein Automobil, das diesen Ansprüchen gerecht wird.



Vorbildlich ist die ergonomische Gestaltung der Armaturenanlage

## **Raumkomfort, mit dem Sie sich unterwegs wie zu Hause fühlen. Nicht bloß untergebracht.**

Die gesamte Innenausstattung eines Mercedes ist darauf abgestimmt, Sie physisch und psychisch optimal zu entlasten.

Die Sitze sind einerseits komfortabel und atmungsaktiv, um Sie auch auf langen Fahrten nicht zu strapazieren. Andererseits sind sie anatomisch geformt und dank ihres Federkerns straff genug geledert, um Ihnen Halt zu geben und damit Ihre Kondition zu bewahren.

Noch höheren Sitzkomfort bieten die neuen, von der S-Klasse übernommenen Rückenlehnen und die in Stoff ausgeführten Sitz- und Lehnenseitenbacken.

Zur üblichen Längsverstellung der Vordersitze kommt bei Mercedes die serienmäßige Höhenverstellung des Fahrersitzes, bei dem eine Feinabstufung in jede gewünschte Sitzposition möglich ist.

Die Gurtschlösser der Automatikgurte sind bei Mercedes-Benz am Sitzrahmen befestigt. Dadurch „wandern“ sie – im Gegensatz zu Gurtsystemen anderer Hersteller – bei jeder Sitzverstellung mit und gewährleisten in jeder Position besseren

Sitz und damit größere Sicherheit.

Der hochwertige Teppichboden dämpft zusätzlich den Geräuschpegel und trägt zur gepflegten Atmosphäre des Innenraums bei. Die Türbeläge an Fahrer- und Fondtüren sind mit einem Stoffeinsatz versehen.

## **Ein Fond mit dem sichtbaren Raumvorteil dieser Mercedes-Klasse.**

In einem Mercedes werden auch im Fond Ihre Ansprüche an Raumkomfort auf ein Höchstmaß erfüllt.

Mit einer Beinfreiheit, die durch eine von der S-Klasse übernommene, neuartige Lehnform der Vordersitze noch erweitert werden konnte. Mit zwei serienmäßigen 3-Punkt-Automatikgurten, einem 2-Punkt-Beckengurt für den Mittelplatz und auf Wunsch Kopfstützen.

## **Alles für eine Atmosphäre selbstverständlicher Gelassenheit.**

Das Klima des Innenraums trägt wesentlich zu jenem unverwechselbaren Gefühl des Wohlbefindens bei, das Sie in einem T-Modell wie in jedem anderen Mercedes erleben.









Platz für 1 Person. Für besonders lange Zuladungen bis ca. 3 m Länge kann die Lehne des Hochklappens heruntergeklappt werden.



Platz für 2 Personen. Ladefläche von 1,76 m Länge und max. 1,40 m Breite bei ausgeklapptem Rückbank.



Platz für 3 Personen, geteilte Fondsitze (auf Wunsch) zu 1/3 heruntergeklappt. Rückbankhöhe herabgeklappt.



Platz für 3 Personen. Für besonders lange Zuladungen bis ca. 3 m Länge kann die Lehne des Rückbankstuhls heruntergeklappt werden.



Platz für 4 Personen, durch ausgeklappte Rückbankstühle vergrößert sich die Ladefläche auf 1,76 m.



Platz für 5 Personen. Ladebreite von 1,23 m Länge und max. 1,40 m Breite.



Platz für 7 Personen durch zusätzliche dritte Sitzreihe (auf Wunsch).



Die Ladehöhe kann sich je nach Öffnung der Ein- und Ausfahrten leicht ändern.



Das Doppelrollo in der Fronte als Fensterabdeckung.



Die Ladehöhe kann sich je nach Öffnung der Ein- und Ausfahrten leicht ändern.



Das Doppelrollo wird an der Heckwand eingehängt - und kann bei Bedarf entladen nicht entfernt werden.



Die Sitzbankstühle können die Innen- und Außenwände hin- und herbewegen.



Die Sitz- und Rückenlehnen können die Transportmöglichkeiten.



Die Sitz- und Rückenlehnen können Platz für 6 Personen und 5 Tiere bieten.

## Platzangebot bis 700 Kilogramm. Sitzangebot für 7 Personen.

Was ein Mercedes T-Modell von einer Mercedes-Limousine unterscheidet, ist sein Platzangebot. Schon mit der Standard-Ladefläche von 1,23 m Länge und maximal 1,48 m Breite löst das T-Modell mit der serienmäßigen Niveauregulierung die meisten Transportprobleme. Mit entsprechender Fahrwerksausstattung (auf Wunsch) ist eine Zuladung bis 700 kg möglich.

Der weite Öffnungswinkel der Heckklappe erleichtert das Ein- und Ausladen. Die Ladefläche ist zur Heckklappe hin eben und tiefliegend und damit gut erreichbar.

Sollte dieser Laderaum nicht genügen, läßt er sich durch Hochklappen der Sitzfläche und Umklappen der hinteren Sitzlehnen auf 1,78 beziehungsweise 2,03 m bei herausgenommenen Fondsitzen vergrößern.

Mit wenigen Handgriffen können Sie das T-Modell wieder in ein Personenfahrzeug verwandeln, in dem fünf Erwachsene komfortabel untergebracht sind.

Reichhaltige Sonderausstattung erweitert die Variationsmöglichkeiten.

Die geteilte Rückbank (links 2/3 und rechts 1/3) ermöglicht durch Umklappen einer Sitzhälfte je nach Bedarf die Mitnahme von ein bzw. zwei Personen auf dem Fondsitz - bei gleichzeitig erweiterter Ladefläche.

Eine weitere Variationsmöglichkeit bietet die zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder mit Blick nach hinten. Sie kann im Boden versenkt werden. Mit dieser dritten Sitzreihe ist das T-Modell dann für fünf Erwachsene und zwei Kinder zugelassen.

Die Schemazeichnungen auf der nächsten Seite geben ausführlichere Informationen über die Sitzvarianten.

Zur Sicherung von Ladung und Insassen ist auf Wunsch ein Doppelrollo erhältlich, bei dem das eine Rollo als Gepäckabdeckung dient und das andere als Sicherheitsnetz Schutz zum Laderaum hin bietet.

Auch bei voll beladenem Laderaum sind Reserverad, Verbandskasten, Warn-dreieck, Wagenheber und der Behälter für die Hochdruckwasseranlage leicht erreichbar hinter einer Verkleidung untergebracht.



Verkehrszeichen können die Fronte.



Bei externer Nutzung der Fußbodenplatten können die Fußböden des auf der Rückbank befindlichen Innenraums mit einer Zusatzheizung ausstattet werden.



# Bedarfsgerechte Motorleistung mit zeitgemäßer Wirtschaftlichkeit.

Im Rahmen eines kontinuierlichen Entwicklungsprogramms baut Mercedes-Benz Automobile, die sich durch höchste Gebrauchstüchtigkeit und gleichzeitig umfassende Wirtschaftlichkeit auszeichnen.

Angesichts der Tatsache, daß es in zunehmendem Maße darauf ankommt, Energie sorgsam und möglichst effektiv zu nutzen, gewinnt dieses Bauprinzip erhöhte Aktualität.

Es schließt Maßnahmen an Fahrwerk und Getriebe ebenso ein wie Veränderungen des Kühlmittelkreislaufes oder die generelle Weiterentwicklung der Motoren.

Diese Maßnahmen wurden ohne jeden Abstrich an wesentlichen Fahrzeugnutzen – wie Komfort oder Sicherheit – realisiert.

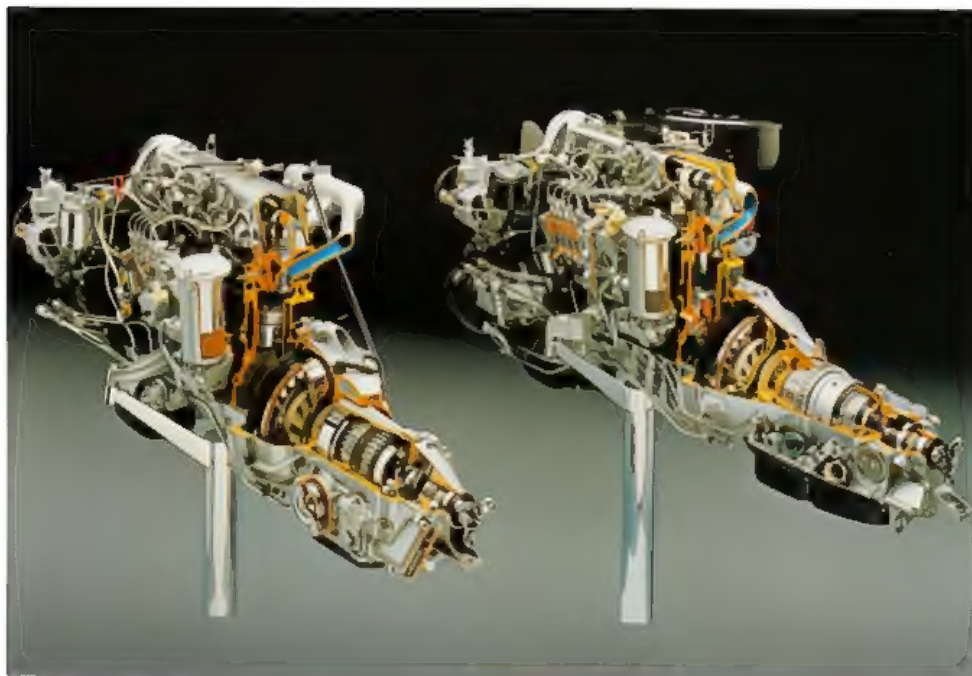
Das Ergebnis war damit nicht nur eine entscheidende wirtschaftliche Entlastung – die Schonung von Antriebsenergie, von Material und Rohstoffen. Sondern gleichzeitig die Entlastung der wichtigsten Energie, die es gibt – der menschlichen Energie des Fahrers.

Dieses Ergebnis gewinnt im Zusammenwirken mit der traditionellen Mercedes-Qualität besondere Bedeutung:

Die Sorgfalt im Großen wie im Kleinen, mit der Mercedes-Benz Automobile baut. Sie ist Voraussetzung für die legendäre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit – bis hin zum hohen Wiederverkaufswert.







Der Vierzylinder-Dieselmotor des 240 TD

Der Fünfzylinder-Dieselmotor des 300 TD

### Was einen Mercedes-Diesel vom Durchschnitt abhebt.

Es ist sehr einfach, Dieselmotoren in Benzin-Karosserien zu stecken. Allerdings: Der Fahrer bekommt es zu hören und zu spüren.

Diesem Bauprinzip der Einfachheit setzt Mercedes-Benz sein Bauprinzip der Ausgewogenheit entgegen.

Seit 47 Jahren setzt Mercedes-Benz erfolgreich auf den Grundsatz, Dieselmotoren nur in Automobile einzubauen, die auf die Anforderungen des Dieselantriebs umfassend vorbereitet sind.

Darüber hinaus ermöglicht der nur von Mercedes-Benz gebaute Vorkammer-Brennraum das leiseste Verbrennungsgeräusch aller Diesel-PKW.

Durch eine Reihe weiterer Maßnahmen zur Geräuschreduzierung ist es gelungen, die Laufcharakteristik eines Mercedes-Dieselmotors weitgehend der eines Benziners anzugleichen.

### Zur Vielseitigkeit des T-Modells die Sparsamkeit des Dieselmotors.

Bei aller Reife des Mercedes-Dieselmotors ist es durch kontinuierliche Weiterentwicklung gelungen, den Kraftstoffver-

brauch weiter zu senken. Unter anderem durch Optimierungsarbeiten an Vorkammern, Einspritzpumpen, Düsen und Leitungen.

So verbraucht zum Beispiel der Vierzylinder-Motor des 240 TD (53 kW/72 PS) im Stadtzyklus 9,5 l, bei 90 km/h 6,3 l und bei 120 km/h 8,7 l.

Der Fünfzylinder-Motor des 300 TD (65 kW/88 PS) begnügt sich im Stadtzyklus mit 9,7 l, bei 90 km/h mit 7,0 l und bei 120 km/h mit 9,5 l.

Der 300 TD Turbo-Diesel – der erste serienmäßige PKW-Dieselmotor mit Abgas-Turboladung – realisiert seine Leistungsfülle von 92 kW/125 PS bei unverändert sparsamem Kraftstoffverbrauch: Im Stadtzyklus 10,4 l, bei 90 km/h 8,0 l und bei 120 km/h 10,9 l.

(Alle Werte auf Basis DIN 70 030, beim 240 TD und 300 TD mit dem auf Wunsch lieferbaren 5-Gang-Getriebe, beim 300 TD Turbo-Diesel mit dem serienmäßigen Automatic-Getriebe.



Der Vierzylinder-Benzineinspritzmotor des 230 TE

### Temperament und Wirtschaftlichkeit der Vierzylinder-Benzinmotoren.

Die Vierzylinder-Motoren des 200 T und 230 TE – als optimales Triebwerk der 2,0- und 2,3-Liter-Klasse – erreichen ihr hohes Drehmoment bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich.

Dies ist eine wesentliche Voraussetzung für günstigen Kraftstoffverbrauch und elastische Beschleunigungskraft. Gleichzeitig entwickeln die Motoren eine Laufruhe, wie sie bisher für Vierzylinder als kaum vorstellbar galt.

Sie sind mit 80 kW/109 PS (200 T) und 100 kW/136 PS (230 TE) leistungsfähig, verbrauchen aber in Verbindung mit dem neuen Getriebe und den geänderten Hinterachs-Übersetzungen gegenüber ihren Vorgängermodellen deutlich weniger Kraftstoff.

Der 200 T benötigt im Stadtzyklus 13,1 l, bei 90 km/h 7,6 l und bei 120 km/h 9,6 l, der 230 TE im Stadtzyklus 13,1 l, bei 90 km/h 7,7 l und bei 120 km/h 9,6 l.

(Alle Werte auf Basis DIN 70 030 mit dem auf Wunsch lieferbaren 5-Gang-Getriebe.)

Beim 200 T sorgt ein Gleichdruck-Flachstromvergaser, beim 230 TE ein



Der Sechszylinder-Benzineinspritzmotor des 280 TE

zuverlässiges mechanisch gesteuertes Einspritzsystem für die Kraftstoff-Luft-Gemisch-Aufbereitung.

### Laufkultur und Dynamik des Sechszylinder-Motors.

Die Kurbelwelle eines Sechszylinder-Motors bekommt sechs Kraftimpulse pro Umdrehung vermittelt. So wird der gesamte Kraftfluß kontinuierlicher gestaltet. Dazu kommt der prinzipiell bessere Massenausgleich. Das hebt die Laufkultur dieses Motors auf ein hohes Niveau.

Ein zusätzlicher Vorteil: Seine Charakteristik erlaubt es, bereits im unteren Drehzahlbereich kraftvoll und laufruhig – aber zugleich auch verschleißmindernd und kraftstoffsparend fahren zu können.

Durch Absenkung der Leerlaufdrehzahl, eine neue Leerlauf-Luft-Zuführung zum Motor, eine elektronische Kraftstoff-Schubabschaltung, eine modifizierte Transistorzündung und andere Detailmaßnahmen konnte der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.







# Sicherheit für die kostbarste aller Energien: die menschliche Energie.

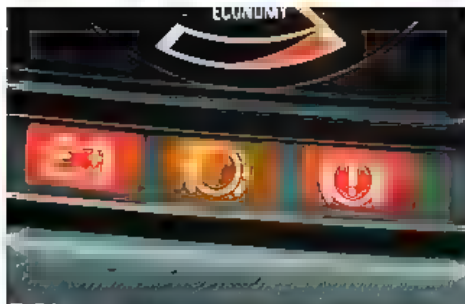
Die Sicherheit eines Mercedes ist weit-  
aus mehr als die Summe all seiner aktiven  
und passiven Sicherheitsvorkehrungen.

Die hohe Zuverlässigkeit jedes einzel-  
nen Teils, jedes Aggregats, zählt zum Sicher-  
heitspotential dieses Automobils ebenso  
wie der entlastende und nervenschonende  
Komfort. Der Fahrer kann sich voll auf das  
Verkehrsgeschehen konzentrieren – und in  
jeder Situation souverän reagieren.

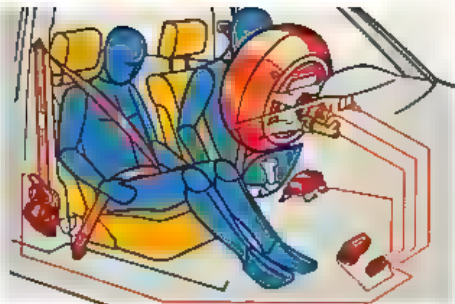
Mercedes-Benz baut Automobile, mit  
denen der Fahrer auch in Grenzfällen den  
Risiken des Straßenverkehrs gewachsen ist.  
Automobile, deren Charakteristik eine  
besonnene, bewußte Fahrweise fördert und  
den Fahrer damit vor vermeidbaren, gefähr-  
lichen Situationen schützt.







Die Bremsbelagverschleiß-Anzeige weist Sie rechtzeitig auf den tätigen Belagverschleiß hin.



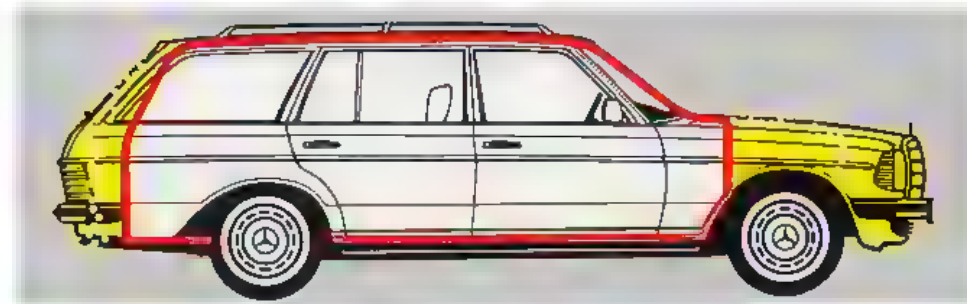
Die Funktionsweise des auf (Menschen) erhältlichen, elektronisch gesteuerten Rückhaltesystems Anlag und Getriebe.



Das Sicherheitskopfschloß widersteht auch starken Stößen.



Das auf Wunsch bestellbare Anti-Blockier-System (ABS) sorgt auch auf nasser, schneebedeckter oder vereister Fahrbahn für optimale Bremswirkung und Erhaltung der Lenkfähigkeit.



Die Krautuchzonen mit gestuften Feingewichtszonen.



Bei Front- und Heckaufprall größtmögliche passive Sicherheit.

## Die Sicherheit des Sehens und Gesehen-werdens.

Die entscheidenden Sicherheits-Kriterien des Sehens und Gesehen-werdens berücksichtigt Mercedes-Benz bereits bei der Konstruktion der Karosserie: Ein Mercedes gestattet trotz extrem hoher Dachsteifigkeit eine allseits hervorragende Rundumsicht.

Kunststoffblenden an den vorderen Dachsäulen und der serienmäßige Heck-scheibenwischer sorgen auch bei schlechtem Wetter für nahezu schmutzfreie Scheiben.

Die ungewöhnlich breiten Scheibenwischer säubern dank ihrer Anordnung 78 % der gesamten Windschutzscheibe.

Serienmäßig integrierte Fern-, Abblend- und Nebelleuchten – mit Halogenlampen ausgerüstet und vom Fahrersitz aus in der Leuchtweite regulierbar – sowie die Nebelschlussleuchte gewährleisten bei allen Witterungs- und Ladeverhältnissen eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.

Bei Rückwärtsfahrt wird der unbehinderte Blick nach hinten durch die Wirkung einer Rückfahrleuchte unterstützt.

## Zwei Bremskreise. Für alle Fälle.

Bremsicherheit und Bremskomfort sind wesentliche Sicherheitsfaktoren. Deshalb wirken zwei unabhängige, servo-unterstützte Bremskreise getrennt auf die Scheibenbremsen an den Vorder- und Hinterrädern. Sollte wirklich einmal einer der Bremskreise ausfallen, wird im anderen die Bremskraft automatisch erheblich verstärkt.

Die großformatigen Scheibenbremsflächen an allen vier Rädern ermöglichen – unterstützt durch den serienmäßigen Bremskraftverstärker – ein zugleich zupackendes und angenehm sanftes Bremsen.

Um Korrosion an den Bremsleitungen weitgehend auszuschalten, sind sie mit einem widerstandsfähigen Kunststoffmantel überzogen.

Die fußbetätigte Feststellbremse – als unabhängiges Bremssystem – verfügt über zusätzliche Bremsbacken und Brems-trommeln.

## Die beruhigende Rund-um-Sicherheit eines Mercedes.

Ein Mercedes schützt Sie durch zahlreiche sichtbare und unsichtbare Details.

Glatte, mit Kunststoff umschäumte Innenraumflächen absorbieren Energien bei einem möglichen Aufprall. Die Sicherheitslenkung mit großer Polsterplatte, Pralltopf, deformierbarem Wellrohr und dem weit hinter der Vorderachse platzierten Lenkgetriebe trägt wesentlich zum Schutz des Fahrers bei.

Zur Ergänzung der serienmäßigen 3-Punkt-Automatikgurte bietet Mercedes-Benz auf Wunsch Airbag und Gurtschrammer an.

Bei einer genau definierten Aufprall-härte wird der Airbag aufgeblasen, fängt den Fahrer wie in einem „Kissen“ auf und entleert sich wieder – alles in Bruchteilen einer Sekunde, schneller als es der Fahrer überhaupt registrieren kann.

Der Gurtschrammer zieht innerhalb weniger Millisekunden nach einem starken Aufprall die Gurte am Körper des Beifahrers stramm.

Die Türgriffe und Schlösser sind so konstruiert, daß bei einem Unfall die Türen nicht aufspringen und dadurch die Insassen nicht herausgeschleudert werden können. Gleichzeitig bleiben sie – auch nach einem Seitenaufprall – funktionsfähig. Der Kraftstoffbehälter liegt geschützt unter dem Ladeboden.

Programmierte Knautschzonen absorbieren ein Maximum an Aufprallenergie, ohne die Insassen zu gefährden: Die erste, nachgiebige Zone vermindert die Härte des Aufpralls – gegebenenfalls auch für die Insassen des anderen Fahrzeugs. Die zweite Zone im Motorbereich leistet zunehmenden Verformungswiderstand. Die dritte, die Fahrgastzelle, weist einen besonders hohen Stetigkeitsgrad auf. Der Wagenboden ist extrem steif gehalten, die Rahmenstruktur der Seiten ebenfalls, wobei die Türen, Schammiere und Schlösser ein Verbundsystem darstellen, das Verformungsenergie aufnehmen kann. Der gesamte Seitenverbund ist hochstabil und dabei flexibel.

# Von Konstruktion bis Kundendienst höchste Qualität aus Prinzip.

Voraussetzung für die Zuverlässigkeit eines Mercedes ist die Sorgfalt im Großen wie im Kleinen, mit der Mercedes-Benz Automobile baut und betreut. Von der Entwicklung über die Fertigung bis zum Kundendienst.

Diese bereits legendäre Zuverlässigkeit wird immer wieder durch Umfragen bestätigt. Mercedes-Fahrzeuge rangieren mit der geringsten Reparatur- bzw. Pannenhäufigkeit seit jeher an der Spitze jeder TÜV- oder ADAC-Statistik.

Diese Qualität ist kein Zufall.

Bis zur Serienfertigung eines Mercedes hat jedes Modell bereits Millionen von Testkilometern unter schwersten Bedingungen hinter sich. Hunderte von Mitarbeitern haben auf Pilot-Anlagen vor Produktionsbeginn jeden Handgriff eingeübt. So können mögliche Fehlerquellen rechtzeitig erkannt und damit vermieden werden.

Eine zusätzliche Art von Sicherheit läßt sich in Zahlen ausdrücken. Die Qualität eines Mercedes erlaubt es, die Garantieleistung auf ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung und die Wartungsintervalle auf 20.000 Kilometer festzusetzen.

Schließlich ist auch die Zuverlässigkeit des Kundendienstes ein Stück Mercedes-Qualität. Das Kundendienstnetz von Mercedes-Benz umfaßt über 5.200 Stützpunkte in rund 170 Ländern. Davon sind allein 1.200 in der Bundesrepublik Deutschland. Im Durchschnitt steht damit alle 25 Kilometer Ihr Kundendienst unter einem guten Stern.





Die Kapitalien der deutschen Privatbank sind als unentgeltlich zu betrachten. Die Abschreibungen resultieren aus den 20 Abschreibungsjahren, die nur zu einem geringen Prozentsatz zufließen.

## Mercedes-Benz 300 TD Turbo-Diesel. Grundausstattung.

## Motor

Turbo-Diesel-System, Reihen-Motor 92 kW (125 PS),  
2998 cm<sup>3</sup> Mechanische 5-Stempel-Einspritzpumpe mit automati-  
schem Spritzversteller Mercedes-Benz Vorkammer-Einspritz-  
System

**Getriebe**

Mercedes-Benz Automatik, Mittelschaltung. Auf Wunsch Tempomat

## Acknowledgments

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Ab-  
satzung Rollradius = 0 Hinterachse Mercedes Benz Diagonal.  
Pervachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

**Abstract**

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teillenkstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveauregulierung.

## Discussion

zweitens: Servo Bremssystem Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremskraftverteilung Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsenklappen und eigenen Bremsentzweig, Kontrollleucht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse, Bremsbelagverschleißanzeiger, Aufwands- Anti-Blockier-System.

**Leads to:**

**Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung** Lenkungs-  
stößdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenksäule  
verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte, verformbares  
Lenkrohr, Lenksäule weit hinter der Vorderachse angeordnet

## Kontak

[illegible][illegible]

### Helmut und Lätitia

Zugfreier Deuterluftstrom für Warm- oder Kältefluß mit zusätzlichem festem Gefälle für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kältefluß beliebig und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kegelstrahlen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

## Schalping

**SCHEIBEN**  
Vollsticht-Verklebung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten, Scheibenwischer für Frontscheibe nur Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch die Kombinationschalter am Lenkrad, Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kombischalter auf der Mittelkonsole, Heckscheibe bis 50%

### മലയാളിഗതന

**Beleuchtungsbedingungen:**  
Breitbandstrahlungsquelle mit handlich asymmetrischem Abstrahlcharakteristik, z.B. Leuchtstoffröhren. Hoher Ausstrahlwinkel. Für die Rücklichtstrahlung werden Reflektoren mit einer regulären Ausstrahlcharakteristik benötigt. Hintergrundbeleuchtung (mit Vergrößerungsleiste) und Frontstrahlungsbeleuchtung mit Taktionakzent und Handschalter. Beleuchtung für Arbeitsoberflächen Handschloß, Lüftung und Heizungsbedienfeld. Warmstrahlung für nicht aufgeschaltetes Handlicht, z.B. für die Leuchtbildschirmbeleuchtung.

## Signalings

Lichtlupe: Blinker mit automatischer Rückstellung, Tipptkontakt für Überholungslicht betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenker. Signallampe Bremslicht Warnblinkeranlage.

## Schlöner

Sicherheitsapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtastfunktion und Kindersicherung, herzerfennung, an den Ecktüren Sicherheitschloß in der Hecktür mit Vorstaste und Kindersicherung Lenkradschloß kombinieren mit Schnellstartanlage, Anlaßschalter und Anlaßwiederholersperre. Ein Schloß für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

## Introduction

Armaturenanlage, gepolstert, unabhängig, Geschwindigkeitsmesser, Oldnickanzeige, Tankniveaumanzeige, Khlmassentemperaturanzeige, Kontroll Licht für Vorläufer, Funktion des Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelg Verschleißanzeige, Quarzgetriggerte Zhlfhigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tages- und Nachtlicht, elektrisch

## Sannurika

**Armaturenmaße mit Edelholzausstattung, Abtischschale**  
zwischen der Vorlesitz- und Rückbank, die vorderen abblendbaren Panoramascheiben, die auf der Rückbank und rechts vom Innenverstellbar (rechts elektrisch) gereinigten Sonnenbänken, auf Belehreseite (mit Spiegel) Haltegriffe am Dachrahmen. Kleiderhaken oben, im hinteren Teil am Fund. Armlehnen an den Türen, gereinigt, auf Belehreseite mit Haltegriff. Quarztauchlampe. Als Vorbehalter von hinten, Befestigungspunkte für Sicherheitsgurt hinten, Teppichboden vorn und hinten, Abschlepp-Ose vorn und hinten, Warndreieck, Verbodenschilder.

## Technische Daten.

Zahl der Zylinder	5
Bohrung x Hub	91 x 92,4 mm
Gesamthubraum	2998 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1)</sup>	92 kW bei 4350/min 125 PS bei 4350 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>2)</sup>	250 Nm bei 2400/min 25,5 mkgp bei 2400 U/min
Verdichtung	215
Ölführung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter
Ölart x Kurbelgehäuse	12,5 Liter
Lubrication	14,4/5,5 A
Batterie	12 V 88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 165 km/h
Reifen	195/70 R 14 90S
Abgas	Dieser
Frühentzündung nach DIN <sup>3)</sup>	
Ölverbrauch bei 90 km/h	0,4 Liter/100 km
Ölverbrauch bei 120 km/h	0,0 Liter/100 km
Ölverbrauch bei 120 km/h	0,9 Liter/100 km

Tankinhalt	ca 70 Liter
Jahres Reserve	ca 1 Liter
Wendekreislaufzeit esser	1 Jahr
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1620 kg
erhöhte Zuladung	1645 kg
Zusätzliches Gesamtgewicht	2230 kg
erhöhte Zuladung	2335 kg
Dachlast	100 kg

Anhängen lässt Der Gesetzgeber nicht verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gerne informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an



# Mercedes-Benz 200T. Grundausrüstung.

**Motor**  
Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm<sup>3</sup> Hubraum, Unterdruck-gesteuerter Gleichdruck-Flachstrom-Vergaser, 80 kW bei 5200/min bzw. 109 PS bei 5200 U/min, kontaktlose Transistorzündung, Diagnose-Stecker.

**Getriebe/Kupplung**  
Vollwangsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Mittelschaltung, selbstschrumpfende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

**Achsen**  
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung, Rollradius = 0, Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse senkrecht mit Niveau-Regulierung.

**Federung**  
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Oldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

**Bremsen**  
Zweikreis-Servo-Bremsensystem, Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremskraftverstärker, Feststellbremse mit zusätzlichem Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln, Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Bremsflüssigkeit, Bremsbelag-Verschleißanzeiger. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

**Lenkung**  
Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung, Lenkungs-stoßdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe, verformbarer Pulltopf unter der Polsterplatte, verformbares Lenkrad, Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

**Karosserie**  
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, gestaltes, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle), stoßaufbrechende Bug- und Heckpartie, optimale Sicht nach allen Seiten, Vollstich-Verglasung aus Sicherheitsglas, fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern, Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten, Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst, Dachleitung zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surf-breithalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

**Sitze**  
Körperezogene, leicht geformt mit seitlich ausgebauter Sitzfläche, besondere Stütz Wirkung in Höhe der Lendenwirbel, Sitzfederung auf Fahrgeländerung und Sitzposition abgestimmt, Vorder- und Hinterrücken mit Lehnenverstellung verstellbar, stoßfest verankert, Fahrer- und Beifahrersitze mit Lehnenverstellung, Fondsitzebank umklappbar, Fondsitzebank kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden, Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Ausroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzebank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Ausrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

**Heizung und Lüftung**  
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kälte mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kälte stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten, Getrennte Beheizung für rechts und links, Zwei Kugeldusen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

**Scheiben**  
Vollstich-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten, Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad, Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole, Heckscheibe heizbar.

**Beleuchtung**  
Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung), Parklicht, Rückfahrleuchten, Nebelschleuchte, stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Tasterkontakt und Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungen, Warnsumme für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtwagenregulierung.

**Signalanlage**  
Lichtkette, Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakte für Überholungs- und Bremslicht, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad, Signalhupe, Bremslicht, Warnblinkanlage.

**Schlösser**  
Sicherheitszylinderfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren, Sicherheitschloß in der Hecktür mit Vorstaste und Kindersicherung, Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, ein Schloß für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

**Instrumente**  
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, Geschwindigkeitsmesser, Oldruckanzeiger, Tankinhaltsanzeiger, Kühlwasser-temperaturanzeiger, Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeiger, Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeiger, quartzgesteuerte Zehner-, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometer-zähler.

**Sonstiges**  
Armaturenanlage mit Edelholzverzierung, Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Vordertüren, abblendbarer Panorama-Rückspiegel, Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch), gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrersitze mit Spiegel, Haltegriffe am Dachrahmen, Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond, Armlehnen an den Türen, gepolstert, auf Beifahrersitze mit Haltegriff, Zigarettenanzünder, Aschenbecher vorn und hinten, Befestigungspunkte für Sicherheits-gurte hinten, Teppichboden vorn und hinten, Abschlepp-Ose vorn und hinten, Wandnetze, Verbandkasten.

Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>1)</sup>	1455 kg
erhöhte Zuladung	1470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2075 kg
erhöhte Zuladung	2170 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezial-prospekt an.

<sup>1)</sup> Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an den Kupplung für den Antriebs effektiver verfügbar.  
<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoff-verbräuche werden nach einem genauen Prüfverfahren ermittelt - auf einem Prüfstand in einem Fahrgelände, das den Stadtfahrertraher simuliert - auf einem Prüfstand mit einem konstanten Drehmoment und konstanter Drehzahl von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte stellen den interessanten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen. Unterbrechungen und Fahrgeländeverhältnisse werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

<sup>3)</sup> Lastgewicht gilt für Fahrzeuge in normalem Zustand. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.  
Die Angaben in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

# Mercedes-Benz 230TE. Grundausrüstung.

**Motor**  
Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm<sup>3</sup> Hubraum, mechanische Benzinenspritzung, 100 kW bei 5100/min bzw. 136 PS bei 5100 U/min, kontaktlose Transistorzündung, Diagnose-Stecker, Kraftstoff-Schubabschaltung.

**Getriebe/Kupplung**  
Vollwangsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Mittelschaltung, selbstschrumpfende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

**Achsen**  
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung, Rollradius = 0, Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse senkrecht mit Niveau-Regulierung.

**Federung**  
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Oldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

**Bremsen**  
Zweikreis-Servo-Bremsensystem, Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremskraftverstärker, Feststellbremse mit zusätzlichem Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln, Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Bremsflüssigkeit, Bremsbelag-Verschleißanzeiger. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

**Lenkung**  
Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung, Lenkungs-stoßdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe, verformbarer Pulltopf unter der Polsterplatte, verformbares Lenkrad, Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

**Karosserie**  
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, gestaltes, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle), stoßaufbrechende Bug- und Heckpartie, optimale Sicht nach allen Seiten, Vollstich-Verglasung aus Sicherheitsglas, fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern, Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten, Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst, Dachleitung zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surf-breithalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

**Sitze**  
Körperezogene, leicht geformt mit seitlich ausgebauter Sitzfläche, besondere Stütz Wirkung in Höhe der Lendenwirbel, Sitzfederung auf Fahrgeländerung und Sitzposition abgestimmt, Vorder- und Hinterrücken mit Lehnenverstellung verstellbar, stoßfest verankert, Fahrer- und Beifahrersitze mit Lehnenverstellung, Fondsitzebank umklappbar, Fondsitzebank kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden, Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Ausroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzebank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Ausrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	95,5/80,25 mm
Gesamthubraum	2299 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1)</sup>	100 kW bei 5100/min 136 PS bei 5100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>1)</sup>	205 Nm bei 3500/min 20,9 mkgp bei 3500 U/min
Verdichtung	0,0
Ölöffnung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bei Stadtzyklus	13,1 Liter/100 km
bei 90 km/h	8,2 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,3 Liter/100 km

**Heizung und Lüftung**  
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kälte mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kälte stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten, Getrennte Beheizung für rechts und links, Zwei Kugeldusen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

**Scheiben**  
Vollstich-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten, Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad, Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole, Heckscheibe heizbar.

**Beleuchtung**  
Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung), Parklicht, Rückfahrleuchten, Nebelschleuchte, stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Tasterkontakt und Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungen, Warnsumme für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtwagenregulierung.

**Signalanlage**  
Lichtkette, Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakte für Überholungs- und Bremslicht, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad, Signalhupe, Bremslicht, Warnblinkanlage.

**Schlösser**  
Sicherheitszylinderfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren, Sicherheitschloß in der Hecktür mit Vorstaste und Kindersicherung, Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, ein Schloß für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

**Instrumente**  
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, Geschwindigkeitsmesser, Oldruckanzeiger, Tankinhaltsanzeiger, Kühlwasser-temperaturanzeiger, Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeiger, Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeiger, quartzgesteuerte Zehner-, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometer-zähler.

**Sonstiges**  
Armaturenanlage mit Edelholzverzierung, Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Vordertüren, abblendbarer Panorama-Rückspiegel, Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch), gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrersitze mit Spiegel, Haltegriffe am Dachrahmen, Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond, Armlehnen an den Türen, gepolstert, auf Beifahrersitze mit Haltegriff, Zigarettenanzünder, Aschenbecher vorn und hinten, Befestigungspunkte für Sicherheits-gurte hinten, Teppichboden vorn und hinten, Abschlepp-Ose vorn und hinten, Wandnetze, Verbandkasten.

Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>1)</sup>	1490 kg
erhöhte Zuladung	1515 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2110 kg
erhöhte Zuladung	2215 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezial-prospekt an.

<sup>1)</sup> Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an den Kupplung für den Antriebs effektiver verfügbar.  
<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoff-verbräuche werden nach einem genauen Prüfverfahren ermittelt - auf einem Prüfstand in einem Fahrgelände, das den Stadtfahrertraher simuliert - auf einem Prüfstand mit einem konstanten Drehmoment und konstanter Drehzahl von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte stellen den interessanten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen. Unterbrechungen und Fahrgeländeverhältnisse werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

<sup>3)</sup> Lastgewicht gilt für Fahrzeuge in normalem Zustand. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.  
Die Angaben in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## Technische Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	89,0/80,25 mm
Gesamthubraum	1997 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1)</sup>	80 kW bei 5200/min 109 PS bei 5200 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>1)</sup>	170 Nm bei 3000/min 17,3 mkgp bei 3000 U/min
Verdichtung	0,0
Ölöffnung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 168 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 S
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bei Stadtzyklus	13,1 Liter/100 km
bei 90 km/h	7,9 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,2 Liter/100 km

## Technische Daten.

# Mercedes-Benz 280 TE. Grundausrüstung.

## Motor

Reihen-Sechszylinder mit zwei überliegenden Nockenwellen. Mechanische Benzininspritzung, kontaktlose Transistorzündung, 136 kW bei 5800 U/min bzw. 185 PS bei 5800 U/min; Diagnose-Stecken Kralstoff-Schubbabschaltung.

## Getriebe/Kupplung

Vollwangsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit synchronisiertem Rückwärtsgang, Mittelschaltung; selbstschaltende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic, auch mit Tempomat-Befahrer.

## Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius — 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

## Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehsieb-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Oldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

## Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsassistent; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichem Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Bremsflüssigkeit; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

## Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Prallkopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

## Karosserie

Geschweißte Ganzstahlstruktur, gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle), stoßabsorbierende Bug- und Heckpartie, optimale Sicht nach allen Seiten; Volllicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stützstrangen mit breitem Gummi-Wulst; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch; verschiedene Gepäckcontainer, Surf-brethalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

## Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Sitzwirkung in Höhe der Lendenwirbel, Sitzfederung auf Federzylinder und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert, Fahrsitz mit Sitzhöhenverstellung, Fondsitzebank umklappbar, Fondsitzebank kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzebank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

## Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3-stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

## Scheiben

Volllicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsolle. Heckscheibe heizbar.

## Beleuchtung

Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftung- und Heizungsbedienung. Warnsumme für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtwertenregulierung.

## Signalanlage

Lichtupe, Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Signaltupe, Bremslicht, Wamblinkanlage.

## Schlösser

Sicherheitszapfenschloss an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

## Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, Geschwindigkeitsmesser, Oldruckanzeiger, Tankinhaltsanzeiger, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige, Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

## Sonstiges

Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Vorderrufen; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen, Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, auf Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarettenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurt hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Ose vorn und hinten; Wamdreieck; Verbandkasten.

# Mercedes-Benz 230 TE. Grundausrüstung.

## Motor

Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm<sup>3</sup> Hubraum, mechanische Benzininspritzung, 100 kW bei 5100 U/min bzw. 136 PS bei 5100 U/min; kontaktlose Transistorzündung, Diagnose-Stecken; Kraftstoff-Schubbabschaltung.

## Getriebe/Kupplung

Vollwangsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; selbstschaltende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

## Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius — 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

## Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehsieb-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Oldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

## Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsassistent; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichem Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

## Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Prallkopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

## Karosserie

Seitstragende Ganzstahlkarosserie, gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle), stoßabsorbierende Bug- und Heckpartie, optimale Sicht nach allen Seiten; Volllicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten, Stützstrangen mit breitem Gummi-Wulst; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch; verschiedene Gepäckcontainer, Surf-brethalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

## Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Sitzwirkung in Höhe der Lendenwirbel, Sitzfederung auf Federzylinder und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert, Fahrsitz mit Sitzhöhenverstellung, Fondsitzebank umklappbar, Fondsitzebank kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzebank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

## Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3-stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

## Scheiben

Volllicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsolle. Heckscheibe heizbar.

## Beleuchtung

Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftung- und Heizungsbedienung. Warnsumme für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtwertenregulierung.

## Signalanlage

Lichtupe, Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Signaltupe; Bremslicht; Wamblinkanlage.

## Schlösser

Sicherheitszapfenschloss an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

## Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser, Oldruckanzeiger, Tankinhaltsanzeiger, Kühlwassertemperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige, Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

## Sonstiges

Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Vorderrufen; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen, Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, auf Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarettenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurt hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Ose vorn und hinten; Wamdreieck; Verbandkasten.

## Technische Daten.

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1)</sup>	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>1)</sup>	240 Nm bei 4500/min 24,5 mkg bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/4,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bei Stadtzyklus	15,0 Liter/100 km
bei 90 km/h	9,3 Liter/100 km
bei 120 km/h	11,7 Liter/100 km

Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>3)</sup>	1560 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2180 kg
Dachlast	100 kg
Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.	

<sup>1)</sup> Die angegebenen Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug der Nebenleistungen an der Kurbelung bei dem Anzucht effektiv verfügbar.

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchsangaben werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:  
— auf einem Prüfstand in einem Fahrrhythmus, der dem Stadtfahrerbetrieb ähnelt;  
— auf einem Prüfstand oder auf einer, freier Strasse mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bilden den Interessen eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrverhältnissen, Umweltverhältnissen und Fahrzeugzustand werden sich in die Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

<sup>3)</sup> Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen dieses Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als Annäherung zu betrachten. Die Abbildungen entsprechen auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## Technische Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	95,5/80,25 mm
Gesamthubraum	2299 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1)</sup>	100 kW bei 5100/min 136 PS bei 5100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>1)</sup>	205 Nm bei 3500/min 20,9 mkg bei 3500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bei Stadtzyklus	13,1 Liter/100 km
bei 90 km/h	8,2 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,3 Liter/100 km

Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,25 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>3)</sup>	1490 kg
erhöhte Zuladung	1515 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2110 kg
erhöhte Zuladung	2215 kg
Dachlast	100 kg
Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.	

<sup>1)</sup> Die angegebenen Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug der Nebenleistungen an der Kurbelung bei dem Anzucht effektiv verfügbar.

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchsangaben werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:  
— auf einem Prüfstand in einem Fahrrhythmus, der dem Stadtfahrerbetrieb ähnelt;  
— auf einem Prüfstand oder auf einer, freier Strasse mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bilden den Interessen eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrverhältnissen, Umweltverhältnissen und Fahrzeugzustand werden sich in die Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

<sup>3)</sup> Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen dieses Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als Annäherung zu betrachten. Die Abbildungen entsprechen auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



# Mercedes-Benz 280 TE. Grundausrüstung.

**Motor**  
Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen.  
Mechanische Benzininspritzung, kontaktlose Transistorzündung.  
136 kW bei 5800/min bzw. 185 PS bei 5800 U/min.  
Diagnose-Stecker, Kraftstoff-Schubbahnschaltung.

**Getriebe/Kupplung**  
Vollwängsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit synchronisiertem Rückwärtsgang, Mehrschaltung, selbstnachstellende Membranerdrückkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatik, auch mit Tempomat-befahrbar.

**Achsen**  
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstimmung, Rollradius = 0, Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Fendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

**Federung**  
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Oldruch gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

**Bremsen**  
Zweikreis-Servo-Bremsensystem, Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremskraftverstärker, Feststrebremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln, Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Bremsbremsen, Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

**Lenkung**  
Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung, Lenkungsstoßdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenkrahmleiste, verformbarer Prallkopf unter der Polsterplatte, verformbares Lenkrohr, Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

**Karosserie**  
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle), stoßaufhebende Bug- und Heckpartie, optimale Sicht nach allen Seiten, Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas, fünf Türen, leicht schließend, Heckklappe mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern, Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten, Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst, Dachschiene zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surf-bretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

**Sitze**  
Körpergerechte geformte mit seitlich ausgeprägter Stütze, besondere Sitzwirkung in Höhe der Lendenwirbel, Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Suspension abgestimmt, Vorder- und hintere Sitzbank mit Lehnenverstellung, verstellbare Kopfstützen, Fondstuhllehne kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden, Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Auslöß-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondstuhllehne (Gürtel 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, am Heckboden verstellbar. Auf der Fondstuhllehne 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Auslößautomatik, an der Mitte Beckengurt.

**Heizung und Lüftung**  
Zugelieferter Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zuschließbarem Zündigerm-Geläube für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondluftstrom, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten, Getrennte Beheizung für rechts und links, Zwei-Kugeldusen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

**Scheiben**  
Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten, Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad, Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kipp-Schalter auf der Mittelkonsole, Heckscheibe heizbar.

**Beleuchtung**  
Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung), Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkenschalt und Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Luftgitter und Heizungsbedienungs- und Wassertank für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtwertenregulierung.

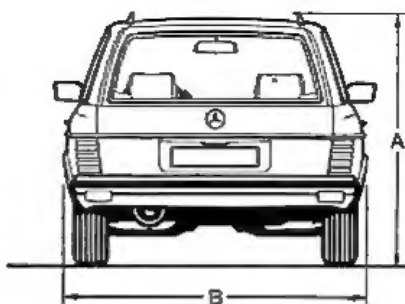
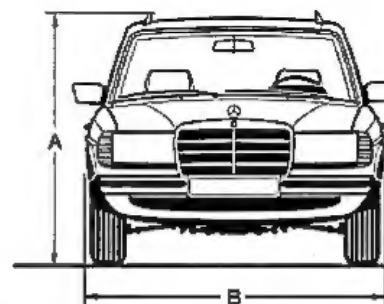
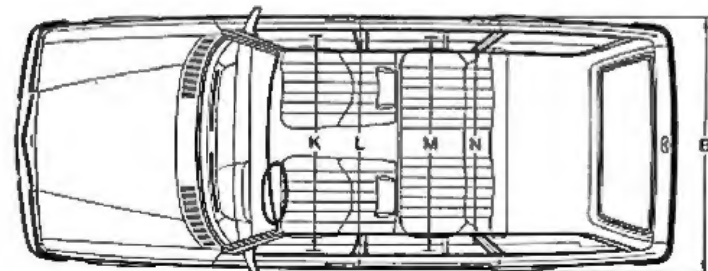
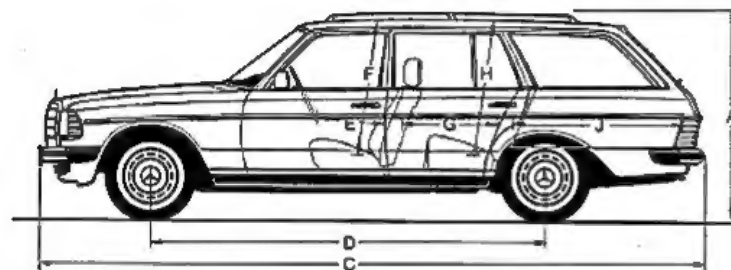
**Signalanlage**  
Lichtkappe, Blinker mit automatischer Rückstellung, Tipphornkabel für Überholungslicht, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad, Signalhupe, Bremslicht, Warmlichtanlage.

**Schlösser**  
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und Kindersperre, Verriegelung an den Fondtüren, Sicherheitsverriegelung in der Heckklappe mit Vorraste und Kindersicherung, Lenkschloß kombiniert mit Zündschloß, ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkschloß und Tankschloß.

**Instrumente**  
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig, Geschwindigkeitsmesser, Oldrucktaster, Tankinhaltanzeiger, Kühlwasser-temperaturanzeiger, Kraftstoffverbrauch, Tendenzanzeige, Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag Verschleißanzeige, quartzisierte Ziffern, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometer-zähler.

**Sonstiges**  
Armaturenanlage mit Ederholzverkleidung, Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Vordersitzen, abblendbarer Panorama-Rückspiegel, Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch), gepolsterte Sonnenblenden, auf Befahrerseite mit Spiegel, Halbeschild am Dachrahmen, Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond, Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Befahrerseite mit Haltegriff, Zigarettenanzünder, Aschenbecher vorn und hinten, Befestigungspunkte für Sicherheitsgurt hinten, Teppichboden vorn und hinten, Abschlepp-Öse vorn und hinten, Wandregler, Verbundkasten.

# Mercedes-Benz T. Technische Daten.



## Technische Daten.

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1)</sup>	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>1)</sup>	240 Nm bei 4500/min 24,3 mhp bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölflutung Kurbelgehäuse	max./min.
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Max. Geschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bei Stadtzyklus	15,0 Liter/100 km
bei 90 km/h	9,3 Liter/100 km
bei 120 km/h	11,7 Liter/100 km

Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>3)</sup>	1560 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2180 kg
Dachlast	100 kg

Anhangslast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Leistung nach DIN (EN 1218) bzw. PS (kW) sind bei 20°C Lufttemperatur an der Kurbelwelle bei dem Antriebsmoment verfügbar.

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 (S. 1, Ausgabe Juli 1978). Die angegebenen Probestoffverhältnisse werden nach einem genauen Prüfverfahren ermittelt.

<sup>3)</sup> auf einem Prüfstand in einem Fahrgestell, das den Straßenfahrzustand simuliert.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden. Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

Die angegebenen Werte sind auf einem mit einem 100 km/h und 120 km/h fahrenden Fahrzeug gemessen worden.

A Größte Höhe, fahrfertig	1470 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4725 mm
D Radstand	2795 mm
E Lenkrad-Fahrsitzlehne <sup>4)</sup>	482 mm
F Sitzhöhe vorn	975 mm
G Fahrsitzlehne-Fondlehne <sup>4)</sup>	681 mm
H Sitzhöhe im Fond	952 mm
K Breite auf Mitte Polster vorn	1476 mm
L Breite in Schulterhöhe vorn	1422 mm
M Breite auf Mitte Polster hinten	1480 mm
N Breite in Schulterhöhe hinten	1410 mm
Spurweite vorn	1498 mm
Spurweite hinten	1453 mm

Breite Laderaum hinten	960-1480 mm
Länge Laderaum	1232 mm
Länge Laderaum geklappt	1784 mm
Hohe Laderaum Boden	535 mm
Hohe Laderaum Boden-Dach	890 mm
Hohe geöffnete Heckklappe	1042 mm
Laderaumvolumen bei vorgeklapptem Fondstuh <sup>5)</sup>	879 Liter
bei Fondstuh in Gebrauchslage <sup>5)</sup>	523 Liter

<sup>4)</sup> Maße vornehmlich für nachfolgende Sitzgruppen.

<sup>5)</sup> Volumen nach VDA, bei 100 km/h, bei 120 km/h.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

